

ELEKTRO MEHRWEGE SEITEN STAPLER

BASIX -
AUF LEISEN
RÄDERN SICHER
UNTERWEGS



TRAGFÄHIGKEITEN BIS 3,0 TONNEN
HUBHÖHEN BIS 7500 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

BASIX

SPARSAM UND UNIVERSAL

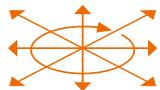
Die HUBTEX Modelle DS27 und DQ30 E bilden die Einstiegsvariante von Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern mit Elastikbereifung für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz.

Als echte Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für das Handling von Paletten, Langgut und mittelschweren Lasten in schmalen Gängen konzipiert, finden sie ihren Einsatz in Baumärkten, bei Profilproduzenten, bei Fensterherstellern u. v. m.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler

Die HUBTEX Mehrwege-Stapler werden elektrisch angetrieben. Die High-Performance-Lenkung wurde eigens für die neuen Serien weiterentwickelt und setzt neue Maßstäbe für Drei-Rad-Vierwegestapler in puncto Wendigkeit und Sicherheit. Schalloptimierte Pumpen reduzieren die Geräuschemissionen auf ein Minimum.

- *Tragfähigkeiten bis 3,0 t*
- *Proportionalventiltechnik
stufenlos bedienbar und ruckfrei für alle Hubmastfunktionen*
- *Mehrwege-Lenkung
mit Längs-, Quer-, Diagonal- und Kreisfahrt*
- *Einfacher Batteriewechsel*
- *Niedrige Einstiegshöhe beim DS 27,
große Trittstufen beim DQ 30 E*



Eigenschaften	DS 27 (3117)	DQ 30 E (3120)
Tragfähigkeit (t)	bis 2,7	bis 3,0
Nutzbreite NB (mm)	800 / 1000 / 1200	1000 / 1200
Hubhöhe (mm)	bis 7500	bis 7500
Rahmenlänge L (mm)	2500	2250
Radarmöffnung RA (mm)	1450	1230
Bereifung (wahlweise) ¹	EL	EL
Batteriespannung (V)	48	48
Kabine ²	SU	Q

1) EL = Elastik 2) Q = Quer, SU = Stand

- *Minimale Geräuscentwicklung
durch den Einsatz spezieller „Silent Pumps“*
- *Groß dimensionierte
Elastikbereifung
auch für schlechtere Böden geeignet*
- *High-Performance-Steering-System
für schnellste Umschaltzeiten der Räder*

Erhöhte Lagerkapazitäten – optimale Ausnutzung



**BIS ZU 100% MEHR
LAGERFLÄCHE**

SCHNELL, SICHER UND EFFIZIENT

**REDUZIERTE BESCHÄDIGUNG
DER WARE**

**LANGGUT- UND
PALETTENHANDLING**

Durch den Einsatz von HUBTEX Seitenstaplern können enge Gassen problemlos durchfahren und der Abstand der Regalreihen auf ein Minimum reduziert werden. Dies schafft Platz für zusätzliche Lagerkapazität.

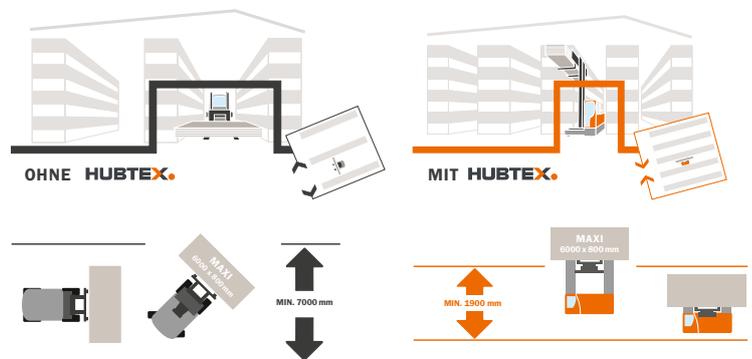
HUBTEX-FAHRZEUGE LÖSEN ALLE HANDLINGSAUFGABEN

Lange oder schwere Lasten mit Tragfähigkeiten von 1,5 bis 3,0 Tonnen für großvolumige Lasten

- Elektro-Antrieb
- Innen- und Außeneinsatz
- Handling / Transport / Kommissionieren
- Zwangsgeführt im Schmalgang oder frei fahrbar

HUBTEX.

Bei langen, schweren und sperrigen Lasten



Optimal und komfortabel ausgestattet

➤ GABELTRÄGER UND HUBMAST

Stabile und robuste Hubgerüste mit innenliegender, geschützter Hydraulik sorgen für große Tragkraftreserven. HUBTEX bietet verschiedene Hubmastvarianten und Gabelträger für sicheres und effizientes Handling.

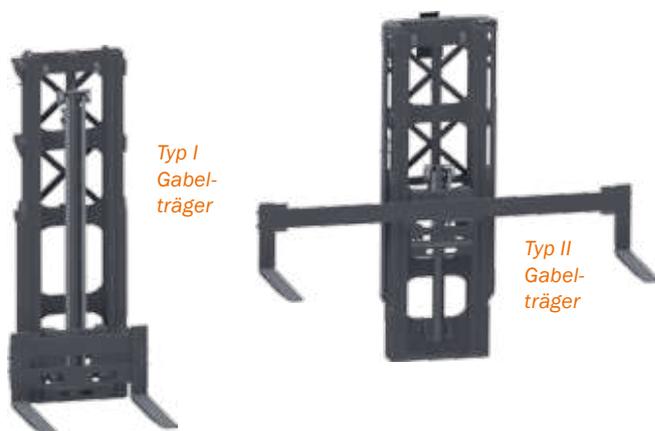
Optional ist eine hydraulische Gabelverstellung erhältlich.

Standardgabelträger Typ I

Dieser Gabelträger eignet sich für das Handling von Platten, steifen Langgut oder Kassetten mit Gabeleinfahrtaschen. Er bietet dem Fahrer eine optimale Sicht zur Last.

Langgutgabelträger Typ II

Flexible Lösung für das Handling von Paletten und Langgut aller Art. Der HUBTEX Gabelträger Typ II verfügt über eine extrem niedrige Bauhöhe zur bestmöglichen Ausnutzung der vorhandenen Raumhöhe.



Die Gabelträger sind mit allen Hubmasten kombinierbar



➤ KABINE

Der ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz bietet viel Bewegungsfreiheit und optimale Sicht nach allen Seiten. Alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und leicht erreichbar.

Fahrerstandkabine beim DS27

Die mehrfach verstellbare Rückenlehne sorgt für ein ermüdungsfreies Arbeiten. Anstelle eines Totmann-Tasters wird eine Kontaktplatte im Kabinenboden verbaut, um die Bewegungsfreiheit des Fahrers zu erhöhen. Die niedrige Einstiegshöhe sorgt für schnelles Ein- und Aussteigen.

Quersitzkabine

Als erstes Fahrzeug seiner Klasse verzichtet diese Q-Kabine auf die mastseitige Kabinensäule. Durch die neu gestaltete Abdeckung der Arbeitshydraulik werden „tote Winkel“ speziell in der Hauptfahrtrichtung reduziert. Die Bedienung erfolgt über den gewohnten HUBTEX Joystick und das Lenkrad.



Standardkabine
DS27

Quersitzkabine
DQ30E



DQ 30



Lastseite



Batterieseite

➤ BATTERIEWECHSEL

Der HUBTEX DQ 30 E zeichnet sich durch einen sehr einfachen Batteriewechsel aus. Die Batterie, bestehend aus zwei Standard-DIN-Trögen, ist im Grundrahmen verbaut und kann einfach mit einem Handhubwagen entnommen werden.



Darüber hinaus verbessert die niedrige Einbauhöhe den Schwerpunkt des Gerätes, wodurch die Standsicherheit verbessert wird.

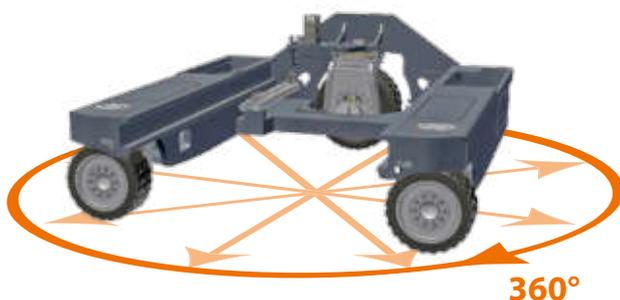
➤ BEREIFUNG

Als Universalgerät für den Innen- und Außeneinsatz, verwendet HUBTEX großdimensionierte Elastikbereifungen, welche auch auf Asphalt- und Pflasterböden mit sehr guten Fahreigenschaften überzeugen.

Zur Reduzierung des Radverschleiß werden lastseitig kompakte Doppelräder eingesetzt.

➤ MEHRWEGE-LENKUNG

Als einer der ersten Elektro-Dreirad-Vierwegestapler verfügen die HUBTEX-Fahrzeuge über eine Mehrwege-Lenkung. Neben der Quer-, Längs- und Kreisfahrt, bietet dieses Fahrzeug standardmäßig auch eine Diagonalfahrt an. Die High-Performance-Lenkung zeichnet sich zusätzlich durch schnelle Umschaltzeiten aus.



360°

HUBTEX-FAHRZEUGE

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER › DIESEL-/GAS-VIERWEGE-SEITENSTAPLER › MEHRWEGE-GEGEN-
GEWICHTSSTAPLER › KOMMISSIONIERSYSTEME › GLASTRANSPORTSYSTEME › SCHWERLAST-TRANSPORT-
FAHRZEUGE › SCHUBMASTSTAPLER › SONDERFAHRZEUGE › GEBRAUCHT- UND MIETGERÄTE

HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com